

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 22-034)

1 米国国防総省は、パラオに建設される新しい長距離レーダーシステムの建設(1.18億ドル)を発注した。発表によれば、2026年6月までの完成を目指している。このレーダーシステムにより、パラオの領海と排他的経済水域における海上法執行能力が強化される。

[原文](#)

(3rd January 2023, Island Times)

2 2022年にパラオを訪れた観光客数は2022年11月30日現在で10,559人であり、コロナ禍前の2019年の11%となっている。メトゥール人材・文化・観光・開発大臣は、2023年の入国者数を航空機運航計画から4万4,000人と見込んでいるが、「楽観的な予測であり、便数の増減で変わる可能性がある。」と述べた。

[原文](#)

(3rd January 2023, Island Times)

3 国際協力機構(JICA)は、2022年11月末にパラオ国際サンゴ礁センター(PICRC)に調査艇を寄贈した。3年間の沿岸生態系共同管理プロジェクト(※SRO News21-022参照)の一環として行われるもの。船外機2基を搭載した全長33フィート(※約10m)の調査艇は、マングローブや堆積物のモニタリングなどの活動や、PICRCのその他の調査プログラムに使用される予定。

[原文](#)

(27th December 2022, Island Times)

4 マーシャル諸島海洋資源局(MIMRA)によると、2022年の(※マーシャル諸島(RMI)での)マグロの積み替え作業は前年比約13%減の259回だった。2021年は297回であり、2022年は2021年を下回ったが、それでも最悪だった2020年の175回を大きく上回った。今回も台湾巻網漁船が74隻で全体の30%近くを占めて最多だった。RMI籍船は65回、ナウル籍船48回、ミクロネシア連邦籍船は39回だった。その他、パプアニューギニア、中国、ツバル、ソロモン諸島、スペイン、エルサルバドル、キリバス、韓国が1～9回積み替え等を行っている。特記事項として、米国の巻網漁船が2022年は積み替え等でマジユロを利用していない。

[原文](#)

(6th January 2023, The Marshall Islands Journal)

5 ナウル航空は、ブリスベンとホニアラ、ナウル、タラワ、マジユロ及びポンペイを結ぶ航空便を再開した。週1便、木曜・金曜日に運航する。

[原文](#)

(29th December 2022, Radio NZ)

Tuna numbers drop 13pc in 2022

Tuna transshipments dropped by about 13 percent in 2022 compared to the previous year, according to data provided by MIMRA this week.

Transshipments were inconsistent during 2022, swinging from a high of 38 per month in both January and April to a low of nine in June. Altogether, 2022 produced 259 transshipments, about 13 percent lower than the 297 for 2021. Although 2022 was below 2021, it was still significantly better than the RMI's worst year — 2020 — when only 175 transshipments happened.

The 259 was an average of 21.6 transshipments per month. Both November and December were below the average, with 19 and 13 transshipments, respectively.

Once again, Taiwan purse

seiners accounted for the largest number of the total with 74 — nearly 30 percent. Marshall Islands-flagged vessels accounted for 65, while Nauru purse seiners transshipped 48 times, and FSM vessels performed 39. Numerous other countries transshipped from one to nine times, including: Papua New Guinea, China, Tuvalu, Solomon Islands, Spain, El Salvador, Kiribati and S. Korea. Notably, US purse seiners did not use Majuro for transshipment in 2022.

MIMRA statistics also show that of the 259, 221 were transshipments to carrier vessels in the lagoon, three purse seiners unloaded directly into freezer containers at dock side, and 35 split their catches between unloading to dockside containers and carrier vessels in the lagoon.