

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 22-004)

1 アワ・オーシャン会議がパラオで開催され（パラオと米国による共催）、80カ国以上から500人以上の代表者が参加した。同会議は今回7回目で、太平洋地域で開催されるのは初めて。パラオのウィップス大統領と米国のケリー気候変動問題担当大統領特使によってオープニングが行われた。「Our Ocean, Our People, Our Prosperity」と題された会議は、気候変動との戦い、持続可能な漁業の促進、持続可能なブルーエコノミーの創造、海洋保護区の前進、安全で平和な海洋の達成、海洋汚染への取組みをテーマとしている。

[原文](#)

(13th April 2022, Radio NZ)

[原文](#)

(13th April 2022, PACNEWS)

2 アワ・オーシャン会議における岸田総理のメッセージ

[原文](#)

(15th April 2022, Island Times)

※参考：在パラオ日本国大使館 ([リンク](#)参照)

3 パラオのウィップス大統領は、7回目となる今回のアワ・オーシャン会議で410のコミットメント（163.5億ドル）が行われたと発表した。第1回アワ・オーシャン会議が開催された2014年以来、海洋の保護と回復に向けて1,080億ドルを超える1,800のコミットメントが行われている。

[原文](#)

(15th April 2022, Island Times)

4 PNMS（パラオ国立海洋保護区）法の修正提案を撤回させるための請願は、オンラインとペーパーの両方で行われ、2,000近くの署名を獲得した。また、抗議活動は（※アワ・オーシャン会議が開かれる）13日と14日に行われる。PNMSの漁業禁止区域を現在の80%から30%に変更し、70%を開放するという提案は、ウィップス大統領のパラオ・ブルーエコノミー・ビジネスプランによって支持されている。このプランでは、パラオのEEZの「100%管理」が求められており、同大統領は「漁業部門の保護と生産のバランスをとるものだ」と述べている。

[原文](#)

(12th April 2022, Island Times)

5 パラオの酋長会議 (Council of Chiefs : Rubekul Belau) は、パラオ国立海洋保護区 (Palau's National Marine Sanctuary) の80%の漁業禁止区域を再開放する計画に反対する宣言を行う文書に署名した。

[原文](#)

(15th April 2022, Island Times)

6 4月9日、ペリリュー州政府主催の両陛下御訪問7周年記念式典に柄澤在パラオ大使、センゲバウ副大統領兼法務大臣、ペリリュー州知事らが参加した。この式典は、2015年4月9日の両陛下のペリリュー州への歴史的訪問を記念して毎年開催されている。

[原文](#)

(12th April 2022, Island Times)

※参考：在パラオ日本国大使館 ([リンク](#)参照)

7 ミクロネシア連邦 (FSM) のカロリン諸島航空 (CIA) の航空機Y-12の右エンジンに損傷が発見された。修理の過程で発見される損傷や腐食により、修理費用は20万ドルから30万ドルになると見込まれる。エンジン交換の場合のコストは100万ドルになる。CIAはFSM大統領に、40万ドルの補助金を要請した。

[原文](#)

(6th April 2022, Kaselehlie Press)

8 ユナイテッド航空は、メインターミナルの改修が完了したマジュロ国際空港での運航を再開した。運航再開は1月18日以来で、ユナイテッド航空はターミナルが危険な状態だとして、マジュロ発着の旅客サービスを停止していた。ユナイテッド航空は現在、月曜日はホノルル向け、火曜日はグアム向けのアイランドホッパーを運航させている。

[原文](#)

(15th April 2022, Marshall Islands Journal)

9 豪州政府とバヌアツ政府は、Pacific Fusion Centre (PFC) のポートビラでの長期運用に関する覚書 (MoU) に署名した。PFCは2019年9月から2021年12月までキャンベラに暫定センターが置かれ、2021年12月からポートビラで運営されていた。センターは太平洋が主導し、太平洋諸島フォーラム (PIF) が承認した憲章によって運営されており、PIF加盟国からのセキュリティ・アナリストを受け入れる。

[原文](#)

(9th April 2022, Daily Post)

10 オーストラリア政府は、太平洋地域での災害対応用に設計された船舶であるADV (Australian Defense Vessel) Reliantを6,700万米ドルで購入した。この船はブリスベンを拠点として南西太平洋で運用され、シドニーを拠点とす

る船舶よりも迅速に展開できる。ADV Reliant は、今年初めのトンガ噴火・津波災害で見られた人道支援や災害対応のための設備を備えている。

[原文](#)

(15th April 2022, Marshall Islands Journal)

CIA says \$400 K needed to repair engine on its one remaining aircraft

By Bill Jaynes
The Kaselehlie Press

April 9, 2022

FSM—A victim of circumstance, Caroline Islands Airlines (CIA) is once again in trouble and has asked for a \$400,000 cash infusion to remedy the problem. CIA pilot Mr. Timizuka noticed a power problem in the Harbin Y-12 plane he was flying on the Pohnpei to Kosrae route that returned to Pohnpei on March 18. The Y-12 is the only remaining aircraft in CIA's

fleet after other mishaps destroyed other planes in the fleet. Engineers completed a thorough inspection of the Y-12 on March 24. They found that the inner blades in the right engine had been damaged by a foreign object.

The CEO of CIA said that the airline's maintenance consultant told them that the extent of the cost of the repair will likely be quite high. He said that the cost to overhaul the engine could be anywhere from \$200,000 to \$300,000

depending on the extent of the damages and any corrosion that might be found in the process of repair. The cost of a spare engine for the aircraft is \$1,000,000, an amount that bookings on the airline cannot support.

CIA has asked the FSM President to consider a \$400,000 subsidy for the repair of the engine and the logistics surrounding its safe shipping to an aircraft maintenance facility in New Zealand.

Because of pandemic emergency regulations, currently, CIA and Pacific Missionary Aviation are the only means of interstate air transportation in the FSM. This comes at a time when Yap is dealing with a medical personnel shortage and is planning to import medical personnel to the State (see article on page 3). The FSM Congress had also planned to have an in-person session in May. Those plans may need to be changed due to the lack of air transportation between the States.

United opens doors in Majuro

Trio of speakers at key event

United Airlines returned to handling passenger traffic for Majuro Monday this week with the evening Island Hopper flight from Guam.

Earlier in the day Monday, RMI Ports Authority and the RMI government blessed the renovated main terminal building and a new fire truck that recently arrived.

Acting President Jiba Kabua, US Ambassador Roxanne Cabral, and Interim Ports Authority Director Larry Hernandez, Jr. spoke at the event.

A ribbon cutting ceremony followed for both the terminal and the new fire truck that involved contractor PII CEO Jerry Kramer, Ambassador Cabral, Minister of Education Kitlang Kabua, and Hernandez.

Monday's flight dropping off and picking up passengers was the first United flight to deliver and pickup regular passengers since January 18. After that flight in January, United announced suspension of passenger service for Majuro due to the hazardous condition of the main terminal building.

Renovation work per-



formed by Pacific International Inc. wrapped up the first weekend of April and last week, the Ministry of Works Project Management Unit issued its acceptance of the renovation work, paving the way for United to resume passenger service.

United is currently providing once a week service for the Island Hopper: Mondays to Honolulu and Tuesdays to Guam.

Top, Ports Authority Interim Director Larry Hernandez, PII CEO Jerry Kramer, Education Minister Kitlang Kabua, Acting President Jiba Kabua, and US Ambassador Roxanne Cabral at the airport opening ceremony. Above, the VIPs take care of the ribbon cutting to celebrate the new fire truck.

New support vessel for response work



In 2018 the Government of Australia announced it would procure a vessel specifically designed for disaster response work in the Pacific islands region. That vessel has now been unveiled, although it is not yet known when it will be available for use. ADV (Australian Defense Vessel) Reliant was purchased at a cost of US\$67 million from a commercial shipping operator. The vessel will be based in Brisbane to allow it to operate on a semi-permanent

basis in the Southwest Pacific. This means ADV Reliant will be co-located with the stockpile of disaster response materials housed in Brisbane and will be able to deploy quicker than other vessels that are based in Sydney. ADV Reliant is equipped to provide humanitarian assistance and disaster response inputs such as those we saw into Tonga further to the volcanic explosion and tsunami at the beginning of the year.