

シージャパン：日本財団、無人運航船の認知度向上を目指し支援を実施する意向

4月11日、東京で開催されたSea Japan2018の開会式において、日本及びノルウェーの基調講演者は、無人運航船及び海運業界における技術開発を主要テーマとして取り上げた。

無人運航船の開発については、日本財団の海野光行常務理事及びノルウェーのダニエル・ビャルマン・シモンセン貿易産業副大臣の両名がそれぞれの基調講演の中で取り上げ、無人運航船がもたらす大きな変化の可能性について強調した。

同副大臣は、「スマートフォンが世界中の人々の生活を激変させたように、無人運航船が海運業界に変化をもたらすという意見がある中、無人運航船の実用化に向けた改革が進められようとしている。私は、ノルウェーと日本がこの改革のリーダーとなることを確信している。」と述べた。

同常務理事は、海運業界が予想以上に急速な変化を遂げてきたことについて言及した。無人運航船の発展における重要な要素は、船舶の無人化が人々の生活に及ぼす影響であるとし、造船、物流及び保険といった業界に変革を引き起こす可能性についても指摘した。

同常務理事は、弊紙のインタビューに対し、海運業界自体が無人運航船というコンセプトの導入を歓迎していないのではないかという懸念を示した。

また、「残念なことに、現時点では、ほとんどの海運業界関係者が抵抗を示しており、行動を起こしているのは政府だけである。業界関係者の参加が少ないことは我々の懸念事項である。無人運航船を発展させるため、より広いプラットフォームを構築することが日本財団の責任の一つだと考えている。」と述べた。

同財団は、これまで世界規模で海運業界に対する支援を行っており、航行安全の分野等、幅広い取組みに資金の提供及び支援を実施してきた。

同財団は、一般の人々が無人運航船の実用化について理解することで開発への支援が得られると確信しており、それに向けた取組みとして、2040年の海運業界の動向を予測し、来年中に公表するとしている。

同常務理事は、「無人運航船については、主に専門家間で議論されてきたが、一般の人に参加する機会を提供するため、より多くの情報を公開することが日本財団の役割のひとつだと思う。ほとんどの国民は無人運航船について耳にしたことがなく、これは存在していないことに等しい。」と述べた。

また、船舶の無人化による雇用への影響が懸念されていることについては、多くの人々が陸上での支援業務に従事することとなり、船員を含む幅広い技能を持つ人材が必要となるとしている。

同財団は、現在のところ、無人運航船の実用化について研究を行っている日本国内の企業 1 社にのみ資金を提供しているが、その他の支援対象についても検討中である。

同常務理事は、「ベンチャー企業や様々な業界に対する資金援助についても検討したい。無人運航船に関連する企業へ資金を提供するため、新しい制度の可能性についても考える必要がある。」と述べた。

(2018年4月11日 Seatrade Maritime News)

Seatrade Maritime News

Sea Japan: Nippon Foundation looks to funding autonomous ship research, raising public awareness



Mitsuyuki Unno, executive director, The Nippon Foundation

The autonomous ship, and technological developments in maritime, were very much on the agenda with keynote speakers from Japan and Norway at the opening of Sea Japan 2018 in Tokyo on Wednesday.

The development of the autonomous ship was flagged-up by both Mitsuyuki Unno, executive director, The Nippon Foundation and Daniel Bjarmann-Simonsen, State Secretary of the Ministry of Trade and Industry, Norway, highlighting the huge potential change that autonomous ships could bring in their keynote addresses.

“We’re also about to enter the autonomous shipping revolution, some argue that the autonomous ship will change our industry like the smart phone has changed life on the planet,” said Bjarmann-Simonsen. “I am convinced Norway and Japan will be leaders in that revolution.”

In his address Unno of the Nippon Foundation noted that the shipping industry was undergoing change must faster than had been expected. He believes that an important factor in the development of autonomous shipping is the impact unmanned ships will have on people’s lives. Unno noted in his speech it would result in changes for shipbuilders and shipyards, logistics and insurance.

Speaking to Seatrade Maritime News Unno expressed concern that the shipping industry itself was not keen to embrace the concept of autonomous ships.

“Unfortunately at this time most of the maritime industry is in resistance and it’s the governments that are moving, there aren’t many participants from industry and that’s something I’m a bit concerned about. I feel that it is one of the Nippon Foundation’s responsibility to form a wider platform for this to grow,” he explained.

The Nippon Foundation is a key benefactor of the international maritime industry and has been involved in funding and supporting a wide range of initiatives in the industry related to areas such as safety of navigation.

The foundation believes that the general public needs to understand autonomous shipping so that they support its development and this end the Nippon Foundation is looking to present a prediction of the future in of shipping 2040 to the public within the next year.

“It’s mostly the specialists that are in talks about autonomous vessels and I would like to open it up to the public and I think it’s one of the roles of the Nippon Foundation to get more information out to the public,” Unno explained. “Much of the public in Japan does not know about autonomous vessels, it equals it not existing, almost.”

On concerns over the impact of employment of people if ships are unmanned he said in his speech that more people would be required to work in back-up functions offices ashore, with a broad range of skills required, and these would include seafarers.

The Nippon Foundation is also looking into funding autonomous ship research, although currently it just funding a domestic company in Japan researching autonomous shipping.

“Obviously we want to see about providing funds to venture companies and companies in different industries. I think there is need for us to think about a possible new scheme to fund companies in this industry,” he said.

Sea Japan 2018, organised by UBM, is being held at Tokyo Big Sight from 11 – 13 April.

Posted 11 April 2018

© Copyright 2018 Seatrade (UBM (UK) Ltd). Replication or redistribution in whole or in part is expressly prohibited without the prior written consent of Seatrade.



Marcus Hand

Editor, Seatrade Maritime News