

～ 日本海難防止協会シンガポール連絡事務所発SRO news ～
(Ref No : 17-035)

1 キリバスにおけるフェリー事故の原因は、太平洋島嶼国におけるフェリー業界の構造的な問題であり、持続可能な支援が必要であると研究者が指摘

[原文](#)

(26 February 2018, Radio NZ)

2 中国やシンガポール等のアジア諸国が北極海航路の将来に注視

[原文](#)

(27 February 2018, The Conversation)

3 フィジーで修理を終えた貨客船がキリバスへ戻る予定

[原文](#)

(28 February 2018, Fiji Sun)

4 中国の LNG 需要拡大により、パプアニューギニアへの LNG 関連施設への投資が増大

[原文](#)

(1 March 2018, Nikkei Asia Review)

5 サモアにおいて、鯨等の海洋生物保護のための初の閣僚級シンポジウムが開催

[原文](#)

(1 March 2018, Samoa Observer)

6 トンガ国王が中国の習近平主席を表敬

[原文](#)

(1 March 2018, Matangi Tonga)

※全文は読めません

7 ニュージーランドの外務大臣が、太平洋島嶼国への支援を強化すると発言

[原文](#)

(1 March 2018, Radio NZ)

8 太平洋島嶼国の船舶運航者は住民からの過積載に関する過度な圧力にさらされていると太平洋共同体運輸計画 (The Pacific Community's transport

programme) 次長が発言

[原文](#)

(1 March 2018, Radio NZ)

9 ニュージーランドの警告にもかかわらず、オーストラリア首相は中国の太平洋諸国への援助を歓迎すると表明

[原文](#)

(2 March 2018, Reuters)

10 パラオの大統領が、2020年の海洋会議に向けて、執行委員会の9名を指名

[原文](#)

(2 March 2018, Island Times)

※全文は読めません

11 キリバスのフェリー事故の調査において、事故前に乗組員が飲酒していたと思われることが判明

[原文](#)

(2 March 2018, Radio NZ)

12 マーシャル諸島が、独自の仮想通貨を立ち上げ

[原文](#)

(4 March 2018, The Mainichi)

13 ニュージーランド外相が、中国による太平洋諸国への支援を疑問視

[原文](#)

(4 March 2018, TV NZ)

14 日本が太平洋諸国（サモア、フィジー、マーシャル諸島、ミクロネシア、ソロモン、バヌアツ）の議会職員の育成に協力へ

[原文](#)

(5 March 2018, FijiTimes.com)

15 キリバス警察が、職員の育成に関しフィジー警察に更なる支援を依頼

[原文](#)

(5 March 2018, FijiTimes.com)

16 ニュージーランド首相が、太平洋諸国（サモア、トンガ、ニウエ、クック諸島）を初訪問へ

[原文](#)

(5 March 2018, Radio NZ)

17 国連太平洋戦略（United Nations Pacific Strategy 2018-2022）が発行

[原文](#)

[本文](#)

(5 March 2018, UN Office for the Coordination of Humanitarian Affairs)

18 キリバスのトン元大統領が自国の国土消失に懸念を表明

[原文](#)

(6 March 2018, CNBC)

19 在フィジーオーストラリア大使が、フィジーの軍司令官を表敬し、巡視船の代替の前倒しを表明

[原文](#)

(7 March 2018, FijiSun)

20 パラオが、ナウル協定により定められた操業日数をフィリピン企業に初めて売却

[原文](#)

(9 March 2018, Island Times)

※全文は読めません

21 パラオ海上法令執行部の巡視船（オーストラリアから供与）が、国家海洋保護区における行動から帰還（違法活動は発見されず）

[原文](#)

(9 March 2018, Island Times)

※全文は読めません